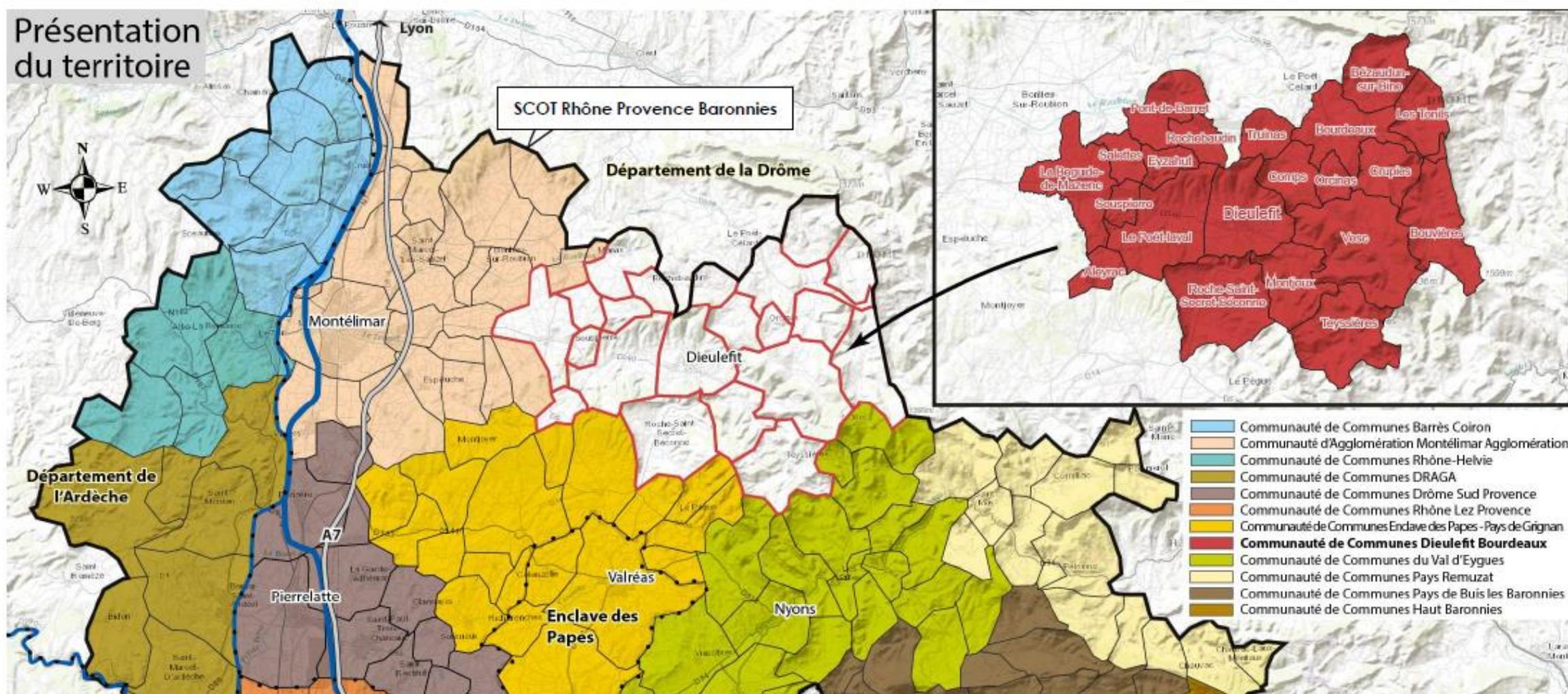


Présentation du territoire



DIAGNOSTIC MOBILITÉ

1^{er} partie : Portrait du territoire

2^{ème} partie : Etat des lieux de la mobilité sur le territoire

3^{ème} partie : Pratiques et flux de déplacement

4^{ème} partie : Atelier et proposition de piste d'action

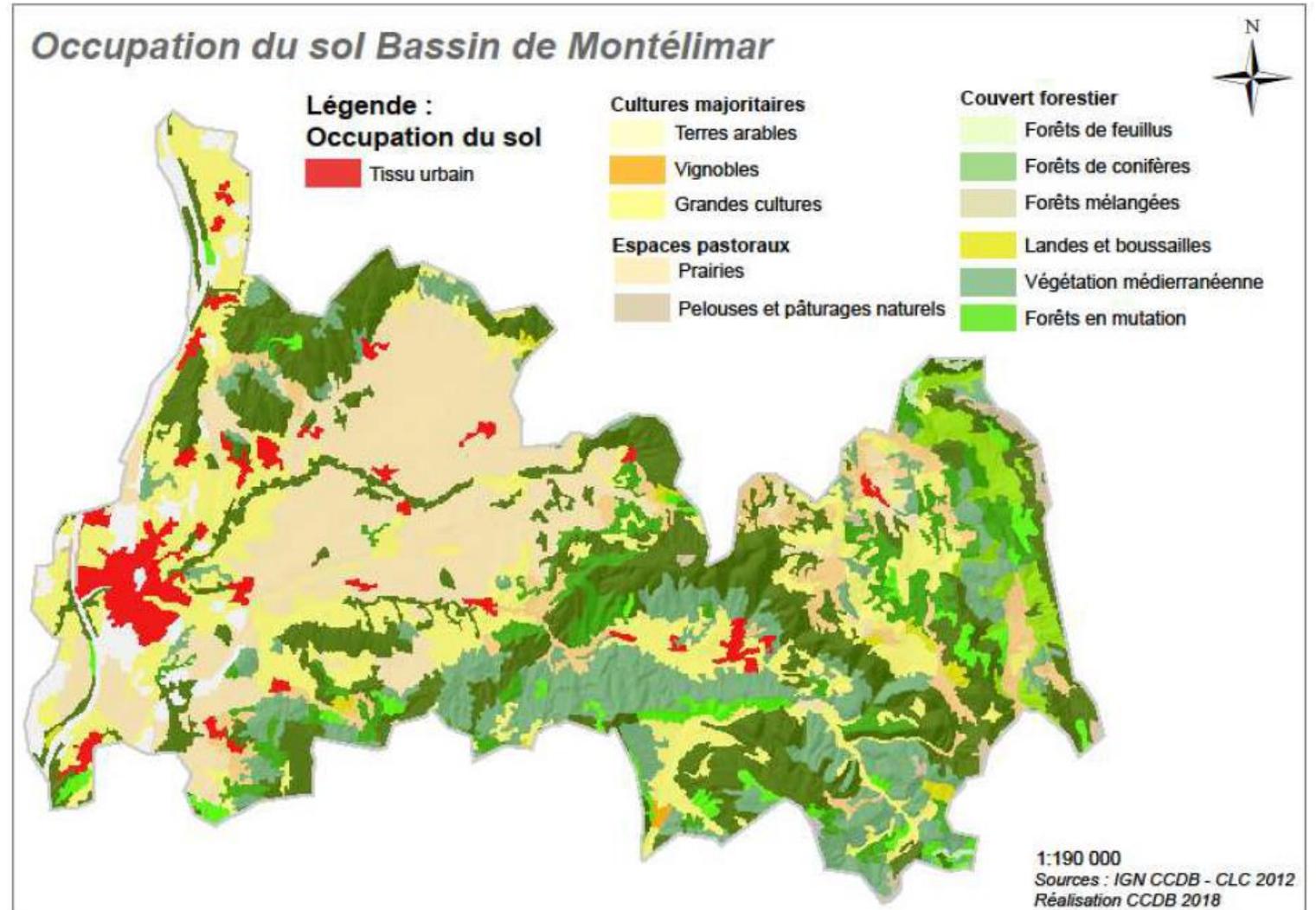
1ÈRE PARTIE

INDICATEURS DU TERRITOIRE DE LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DIEULEFIT - BOURDEAUX

Critère	CCDB
Nombre de communes	21
Population en 2017	9412
Dont + 65 ans en 2017	2718 soit 29%
Evolution démographique	
Entre 1999 et 2007	+1%
Entre 2007 et 2012	+0,6%
Entre 2012 et 2017	+0,7%
Taux de chômage Insee (15-64 ans en 2017)	9,6% (Drôme: 10,6%)
Nombre de personne en recherche d'emploi (en 2019)	798 personnes (A,B,C)
Revenu moyen par foyer fiscal en 2017	19 760€ (Drôme: 20 440€)
Revenu de Solidarité Active en 2020	670 Bénéficiaires 368 allocataires
Pourcentage de ménages avec au moins une voiture	91%
Dont ménages ayant 2 voitures ou plus	43%

OCCUPATION DU SOL

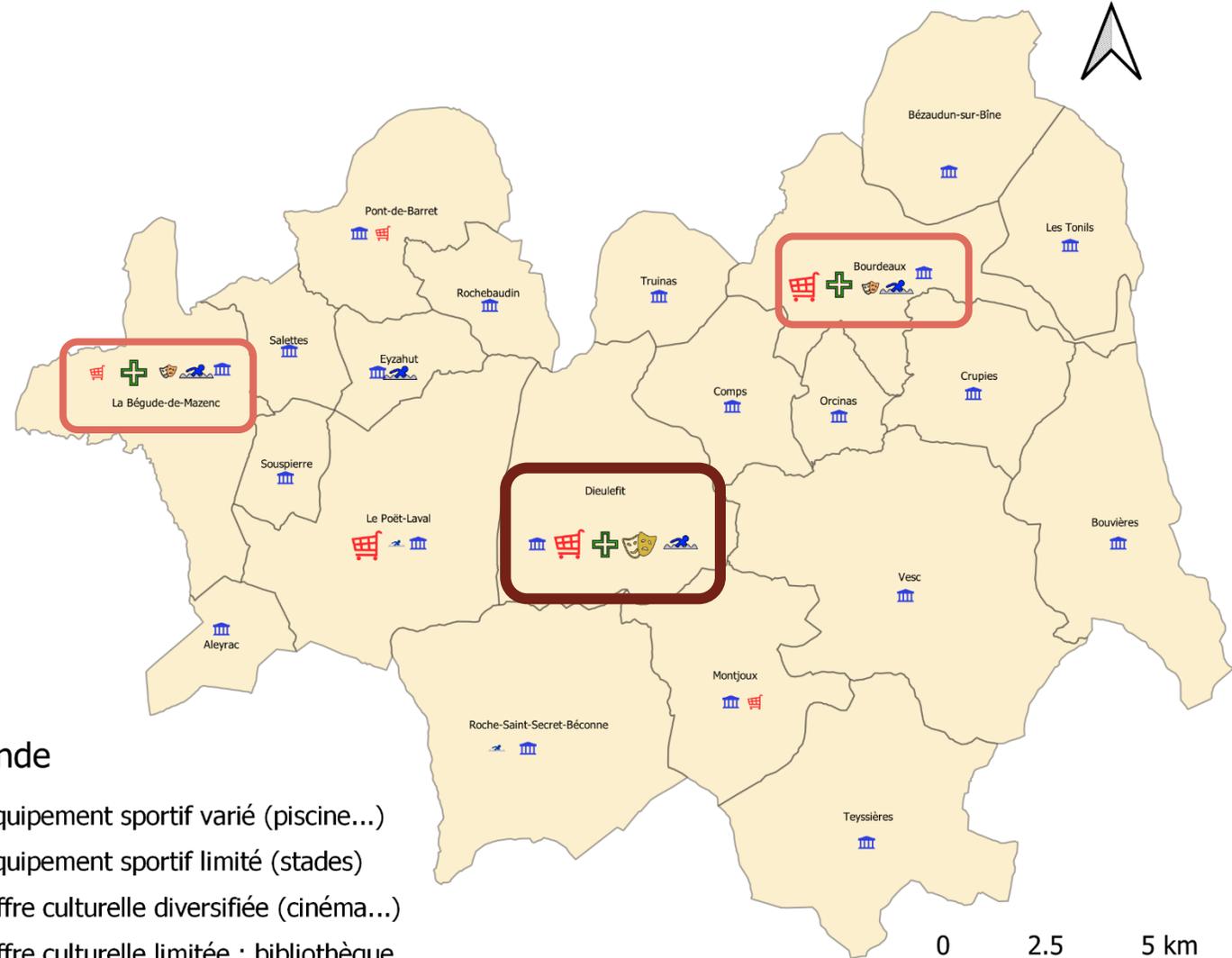
- Territoire dominée par un couvert forestier et agricole,
- Une topographie vallonnée et divisée en deux vallées par les montagnes qui a un impact sur les mobilités
- Tissu urbain développée sur la courbure de l'axe D540



PÔLES D'ATTRACTIVITÉ

1 Pôle
structurant

2 pôles
intermédiaires



Légende

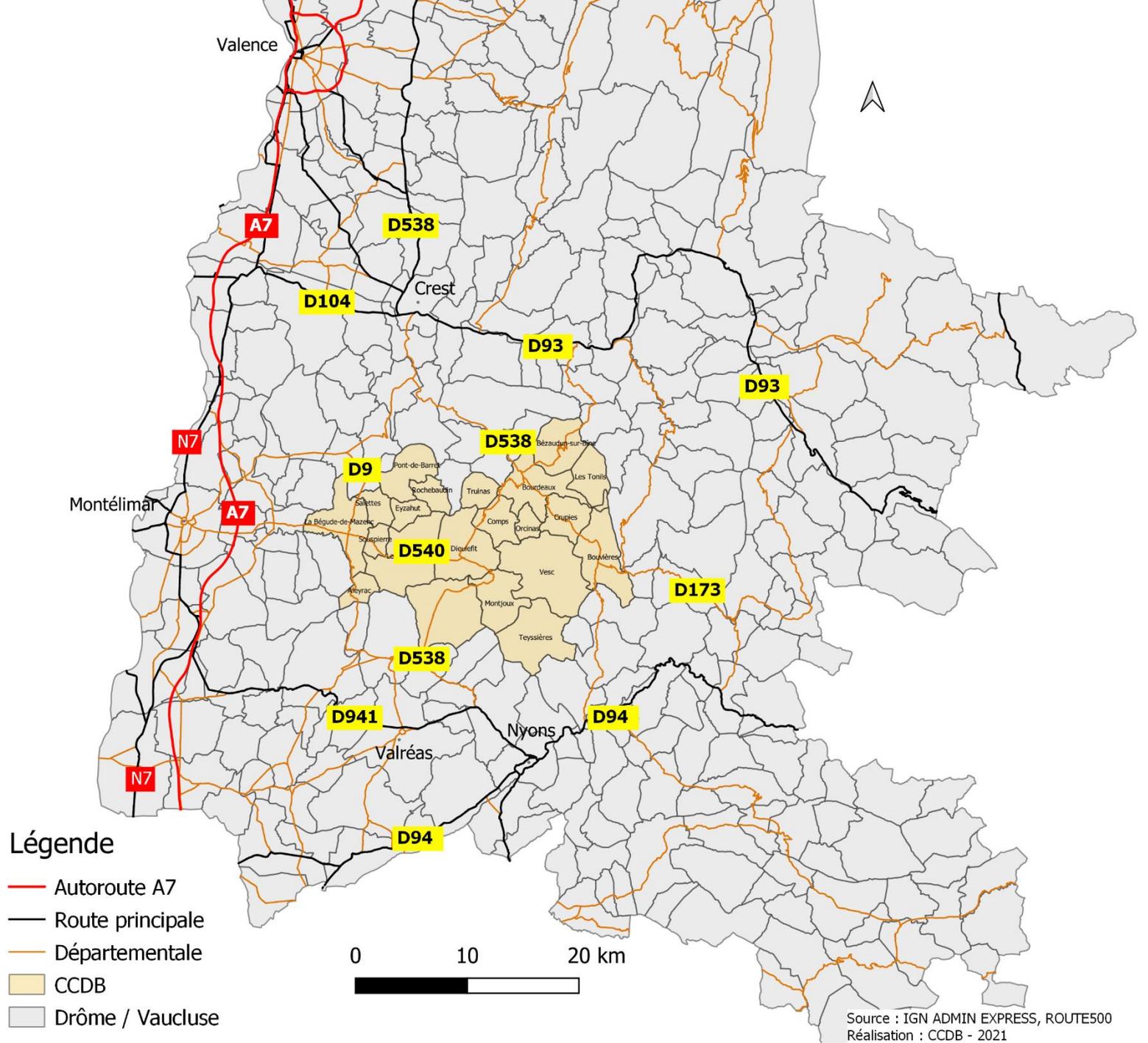
- Equipement sportif varié (piscine...)
- Equipement sportif limité (stades)
- Offre culturelle diversifiée (cinéma...)
- Offre culturelle limitée : bibliothèque
- Service public restreint : mairie
- Santé (médecin...)
- Offre commerciale variée (supérette, boucherie...)
- Quelques commerces de proximité (boulangerie...)
- CCDB

SYNTHÈSE PORTRAIT DE TERRITOIRE

Forces	Faiblesses
<p>Centralité de la ville de Dieulefit sur l'ensemble du territoire. Elle regroupe de nombreux commerces, services, associations, structures publics</p>	<p>Manque de services de proximité dans les autres communes que Dieulefit, La Bégude-de-Mazenc, Le Poët-Laval et Bourdeaux</p>
<p>Attrait touristique pour les sports de nature et la découverte du territoire rural</p>	<p>Milieu peu dense avec un habitat diffus (16 communes) et une morphologie du terrain vallonnée et accidentée</p>
	<p>Isolement probable des personnes vulnérables et non motorisées [jeunes, personnes âgées, personnes sans voiture/sans permis]</p>
Opportunités	Menaces
<p>Condition favorable pour la promotion d'un « tourisme vert »</p>	<p>Hausse du vieillissement de la population et de la précarité des ménages</p>
<p>Répartition sur l'ensemble du territoire de personnes retraités – fort potentiel de développement associatif</p>	<p>Perte des tranches d'âge de 0 à 45 ans par manque d'attractivité et de moyens de déplacement quotidiens</p>
<p>Développement du numérique et de la fibre sur le territoire</p>	<p>Renforcement de l'isolement des publics vulnérables</p>



2ÈME PARTIE : ETAT DES LIEUX DE LA MOBILITÉ SUR LE TERRITOIRE



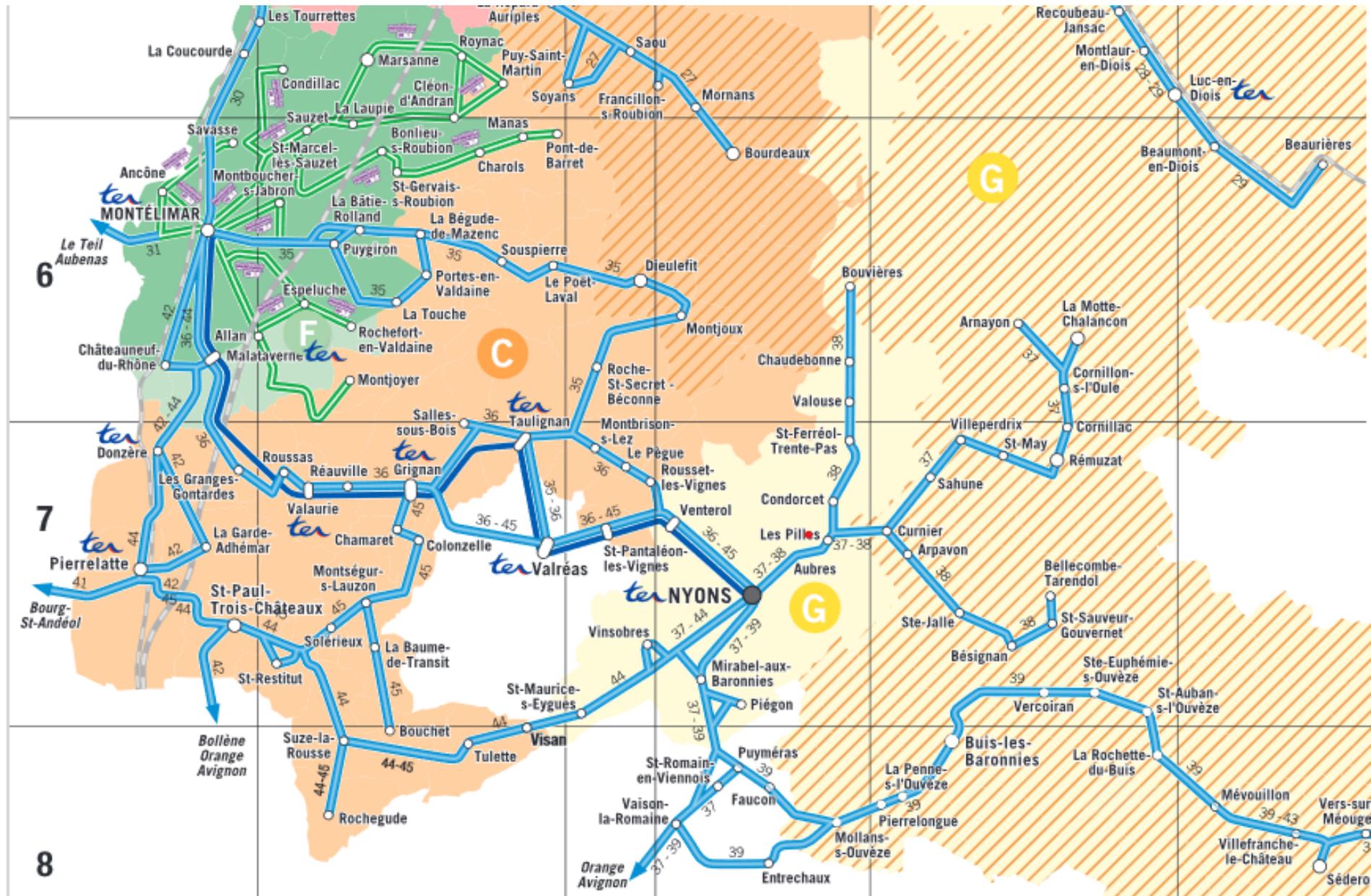
TRANSPORTS COLLECTIFS

Un axe Lyon – Marseille en train

4 lignes de transport régulier :

- LR27 : Bourdeaux – Crest,
- LR35 : Montélimar – Valréas
- LR38 : Bouvières – Bellecombes - Nyons
- L33 Montélibus : Montélimar / Pont-de-Barret

8 communes seulement sont desservies par des lignes régulières



MAILLAGE DES TRANSPORTS SCOLAIRES AU SEIN DE LA CCDB

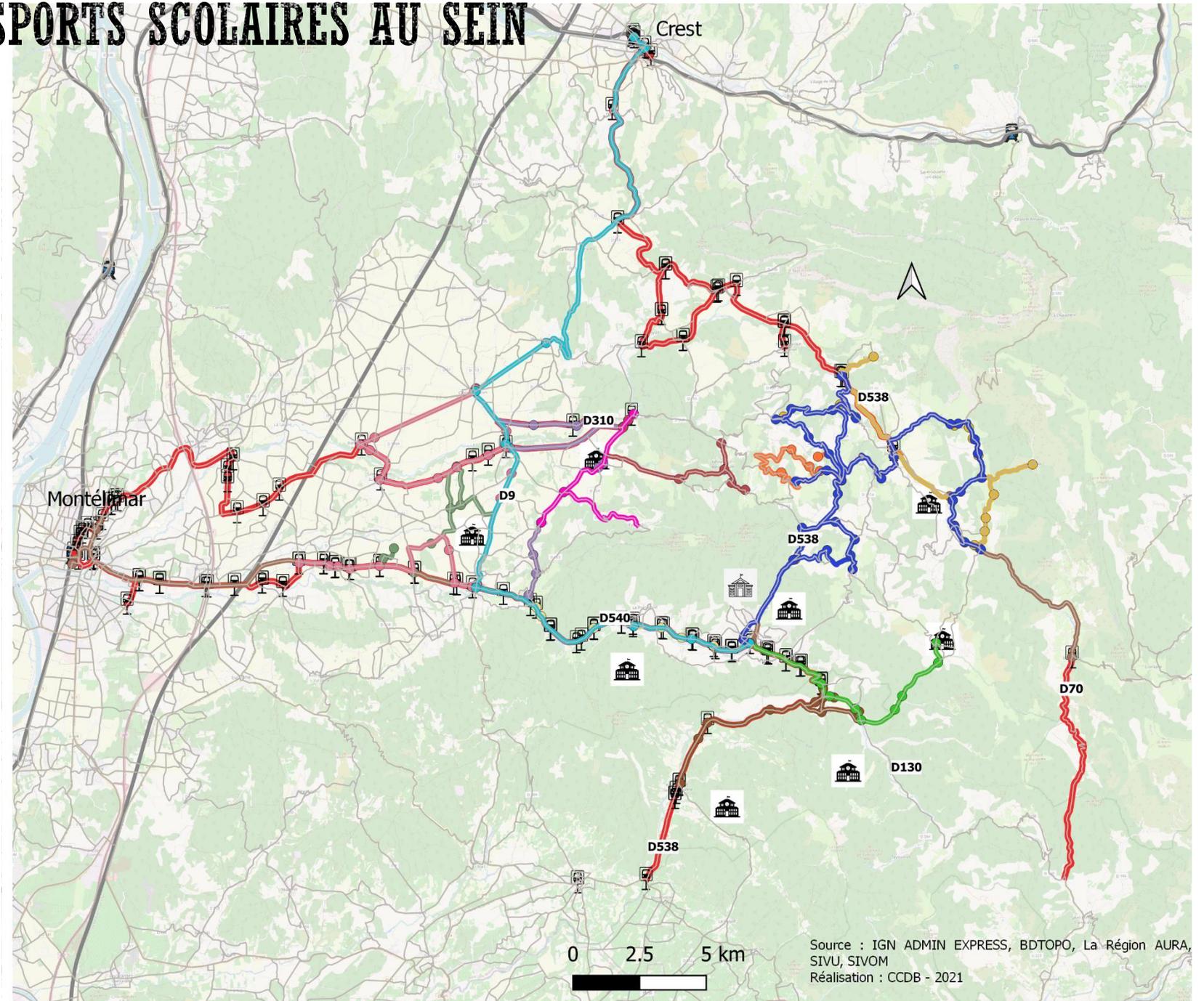
Légende

-  Collège
-  Ecole primaire
- Transport scolaire**
 -  Arrêt des transports scolaires
 -  Ligne Pont-de-Barret / Eyzahut
 -  Ligne Dieulefit - Bourdeaux - Bézaudin
 -  Ligne Crest - Dieulefit
 -  Ligne Vesc - Montjoux
 -  Ligne La Bégude - Cléon d'Andran
 -  Ligne Félines - Rochebaudin - Pont de Barret
 -  Ligne Souspierre - Salettes - Manas - Charols
 -  Ligne Mornans - Bézaudin sur bîne - Crupies - Bourdeaux
 -  Ligne Soupierre - Le Poët laval - Dieulefit
 -  Ligne Montjoux - La Roche Saint Secret
 -  Ligne Bouvières - Dieulefit - Montélimar
 -  Ligne La Bégude de Mazenc
 -  Ligne Truinas - Bourdeaux

- Transport commun**
 -  Arrêt de bus ligne régulière
 -  Ligne de bus régulière

- Train**
 -  Voie ferrée
 -  Gare SNCF

OpenStreetMap



Source : IGN ADMIN EXPRESS, BDTOPO, La Région AURA, SIVU, SIVOM
Réalisation : CCDB - 2021

MOBILITÉ ALTERNATIVE

Le transport à la demande, il existe deux catégories :

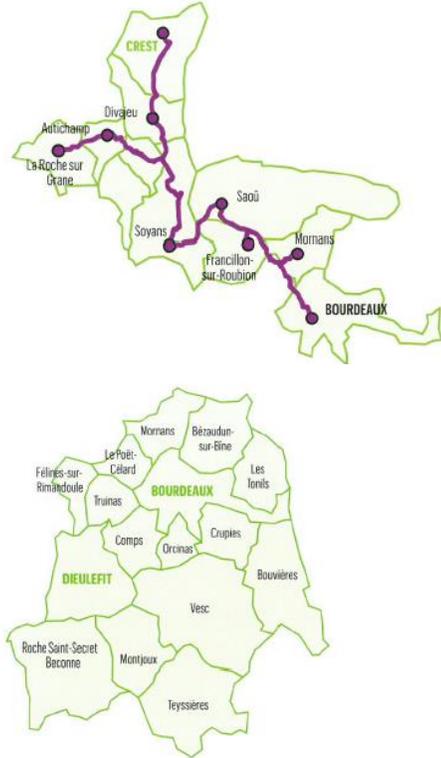
- Les transports A la Demande service de correspondance
- Les transports A la Demande service régulier



En 2020,

Rabattement Dieulefit : 25 tickets vendus

Rabattement Bourdeaux – Crest : 660 tickets vendus

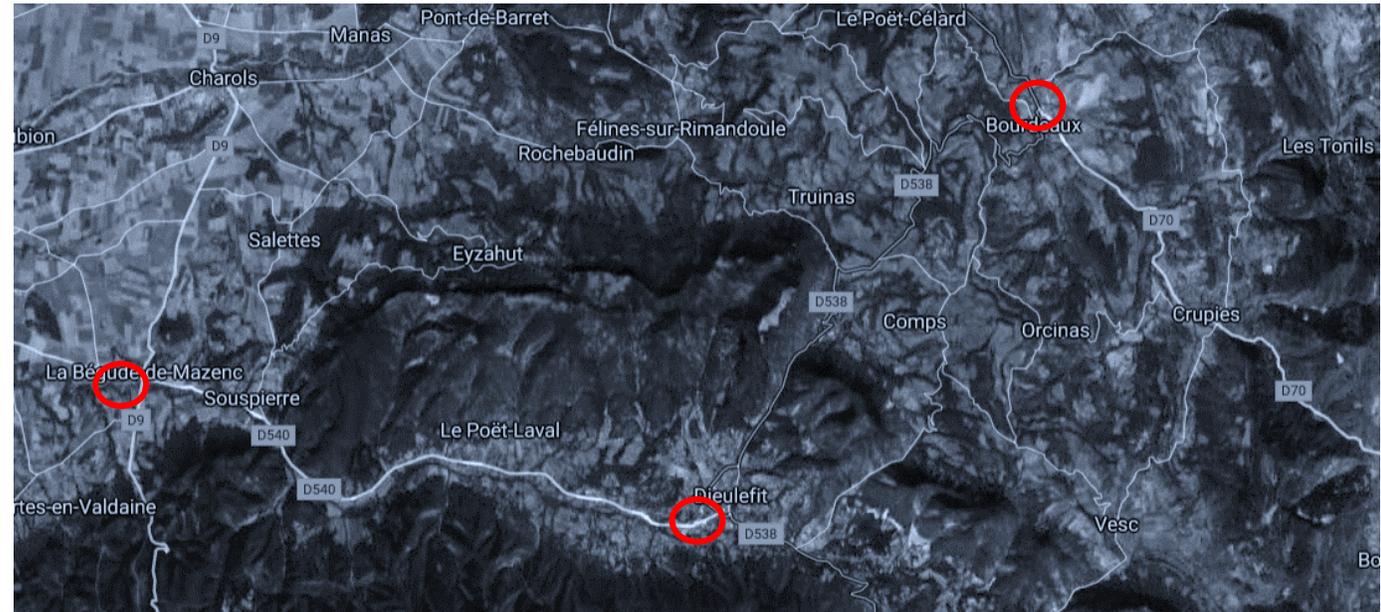


Dieulefit – Bourdeaux : 46 voyageurs

Crest – Bourdeaux : 541 voyageurs

Trois aires de covoiturage et bornes de recharge :

- La Bégué de Mazenc
- Dieulefit
- Bourdeaux



MOBILITÉS DOUCES

La pratique cyclable et la marche :

Zone à 30 km/h et présence d'un ralentisseur : La Bégude



- Des aménagements pour apaiser la vitesse
 - Zone à 30 km/h
 - Rétrécissement de la chaussée
 - Sens unique
 - Ralentisseur
- 5 communes sont équipées d'arceaux à vélo
- Environ 1 km de piste cyclable à Dieulefit



Voirie pas adaptée aux mobilités douces : Dieulefit



Goulot d'étranglement : La Roche Saint Secret

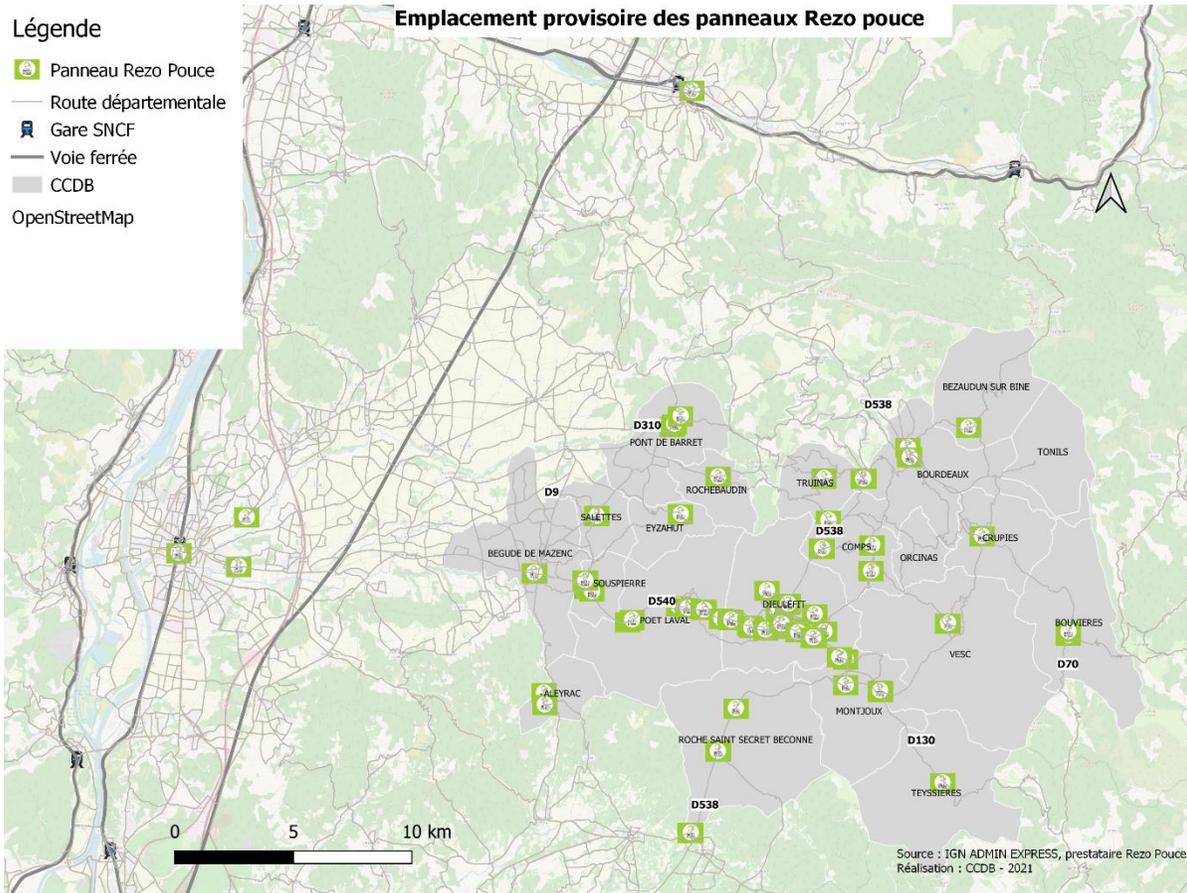


- Accès aux services et commerces peu adapté pour les PMR, poussette,
- Discontinuité des aménagements piétonniers dans certaines communes
- Manque d'entretien des accotements

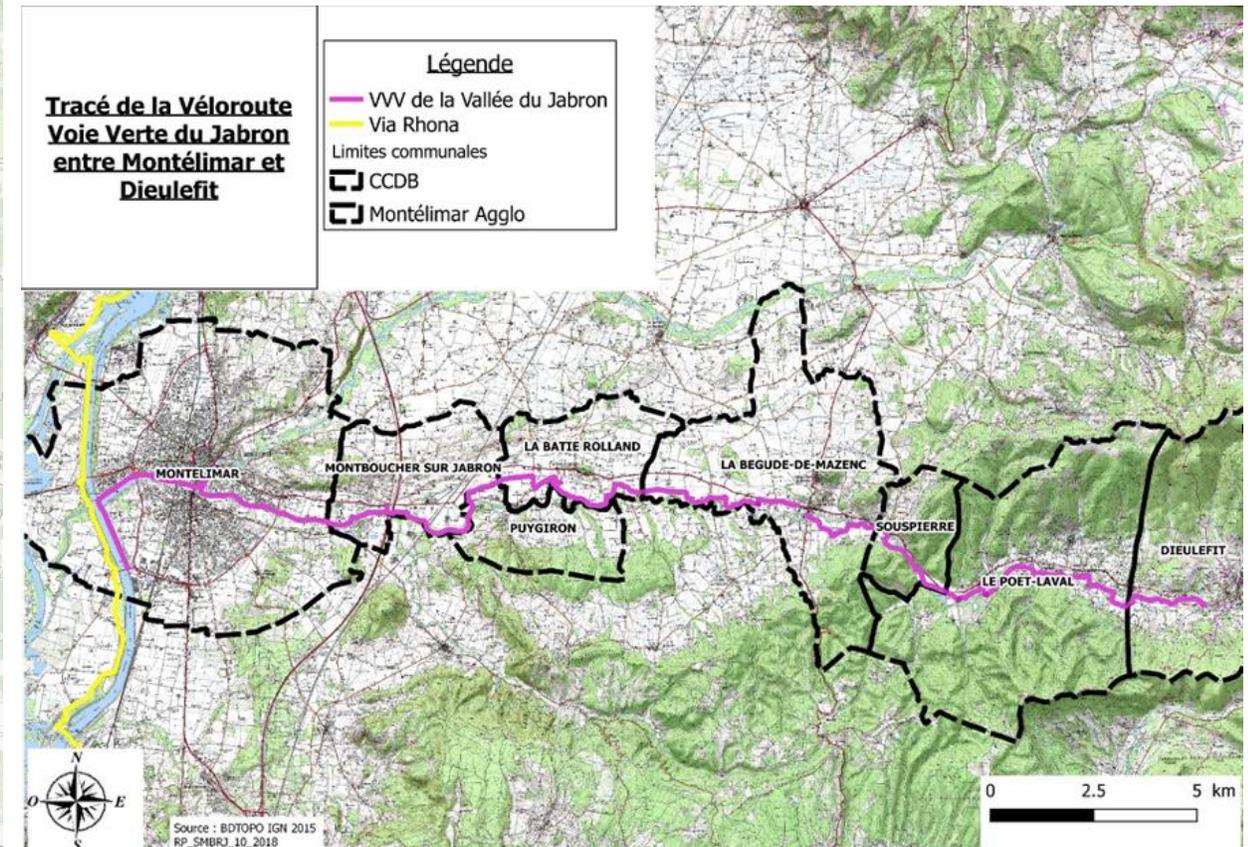


Les projets d'ensemble du territoire :

Rezo Pouce : 75 panneaux



La VVV traverse 4 communes de la CCDB sur de 20 km



Les aires de covoiturage formelles et informelles



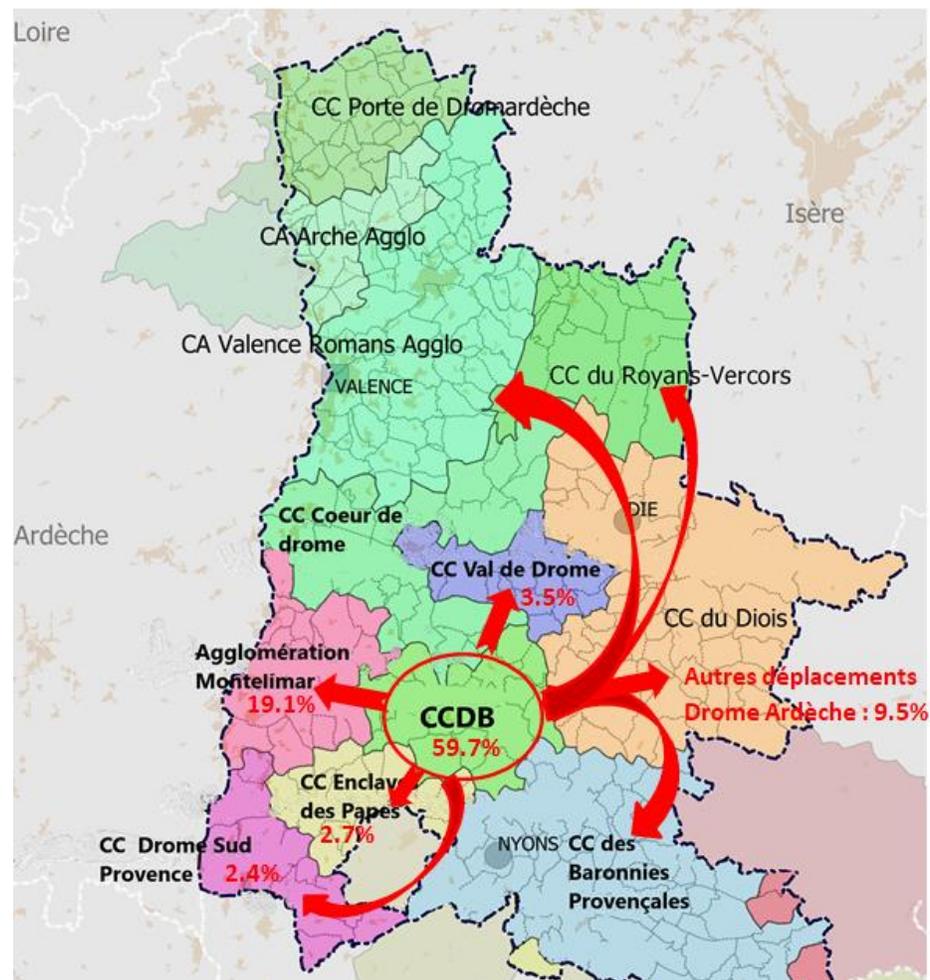
SYNTHÈSE DE L'ETAT DES LIEUX MOBILITÉS

Forces	Faiblesses
Présence de transporteur sur le territoire (Gineys)	Manque de transport régulier pour des liaisons inter communales
Présence de 3 aires de covoiturage avec des bornes de recharge électrique	Faible communication / coordination sur les offres existantes de mobilité
Quelques projets de mobilités déjà en place (Rezo Pouce, VVV...) - Présence d'initiatives communales et informelles de mobilité alternative	Manque d'infrastructures (piste cyclable, stationnement vélo, trottoir) permettant l'usage et la sécurisation de la marche et du vélo
Opportunités	Menaces
Mobilisation de nouveaux acteurs sur le territoire (Groupe de travail)	Fracture sociale et numérique
Renforcement du maillage en transport scolaire, transport régulier et TAD avec la région AURA	Peu d'intermodalité possible sur le territoire
Conditions favorables pour le développement de nouvelles offres alternatives à la voiture	

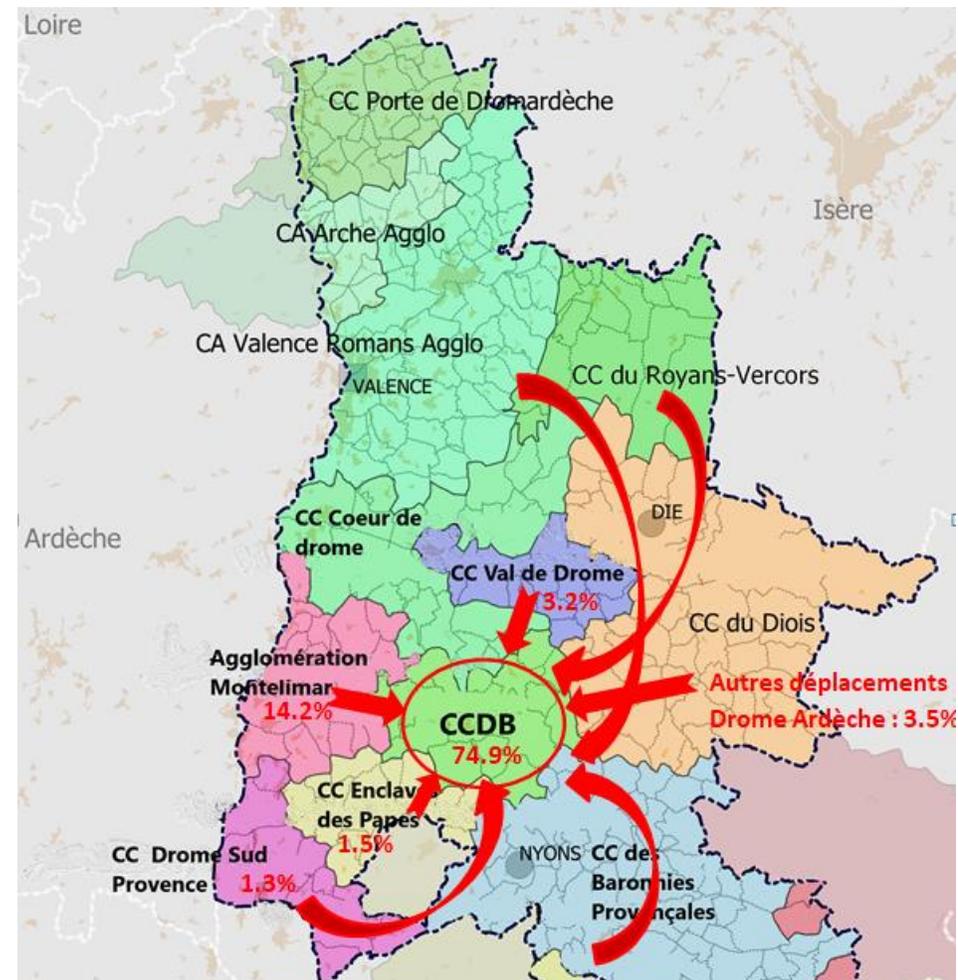


3ÈME PARTIE : PRATIQUES ET FLUX DE DÉPLACEMENT

DEPLACEMENT DOMICILE TRAVAIL : ADIL 2016



Des actifs vivant sur la CCDB



Des actifs travaillant sur la CCDB



LES FLUX DE DÉPLACEMENTS

Les axes importants :

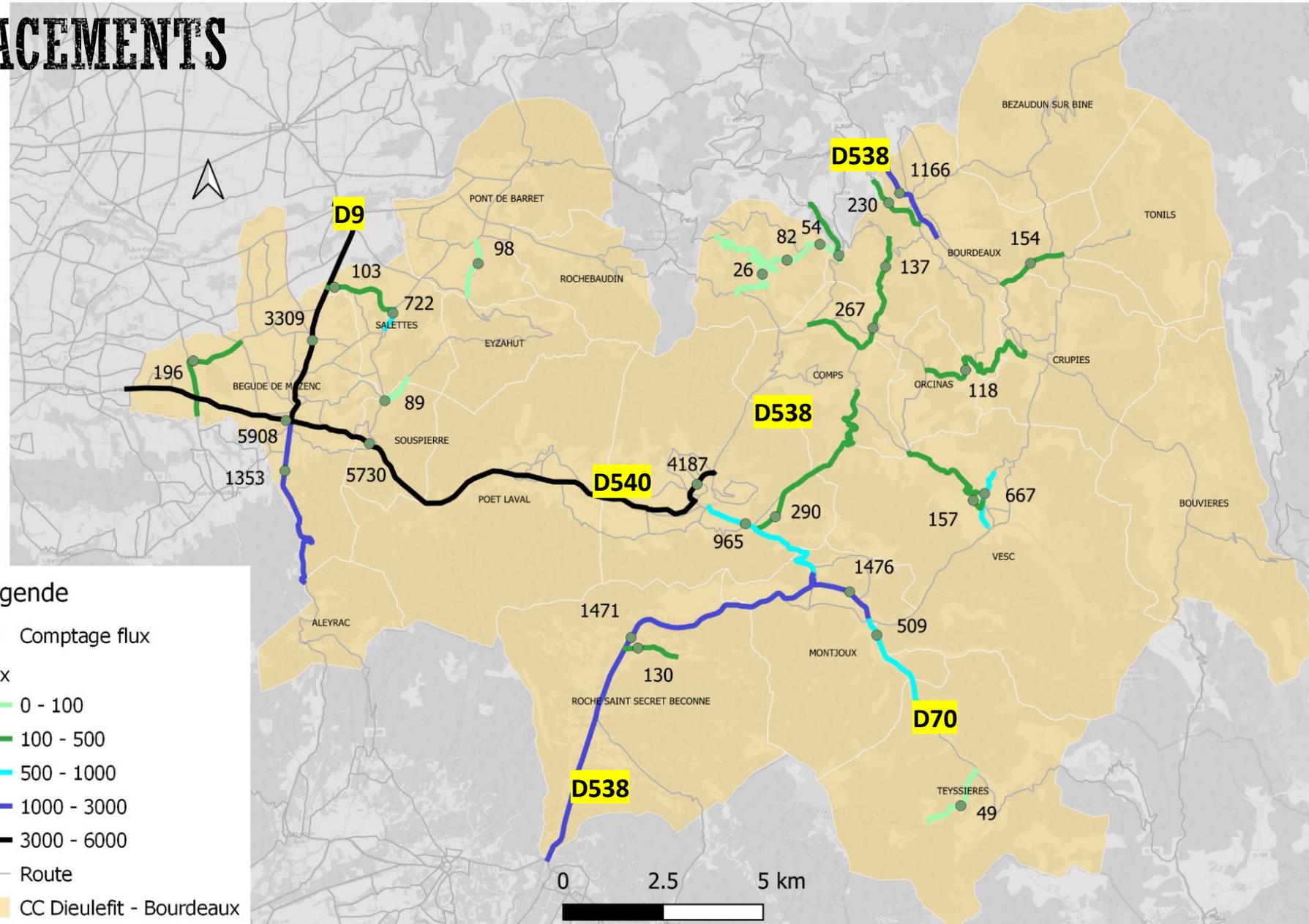
- D540 : Montélimar – Dieulefit
- D9 : Charols - Porte en Valdaine
- D538 : Crest - Bourdeaux – Dieulefit - Valréas

Un territoire dépourvu d'infrastructure majeure (route nationale, autoroute).

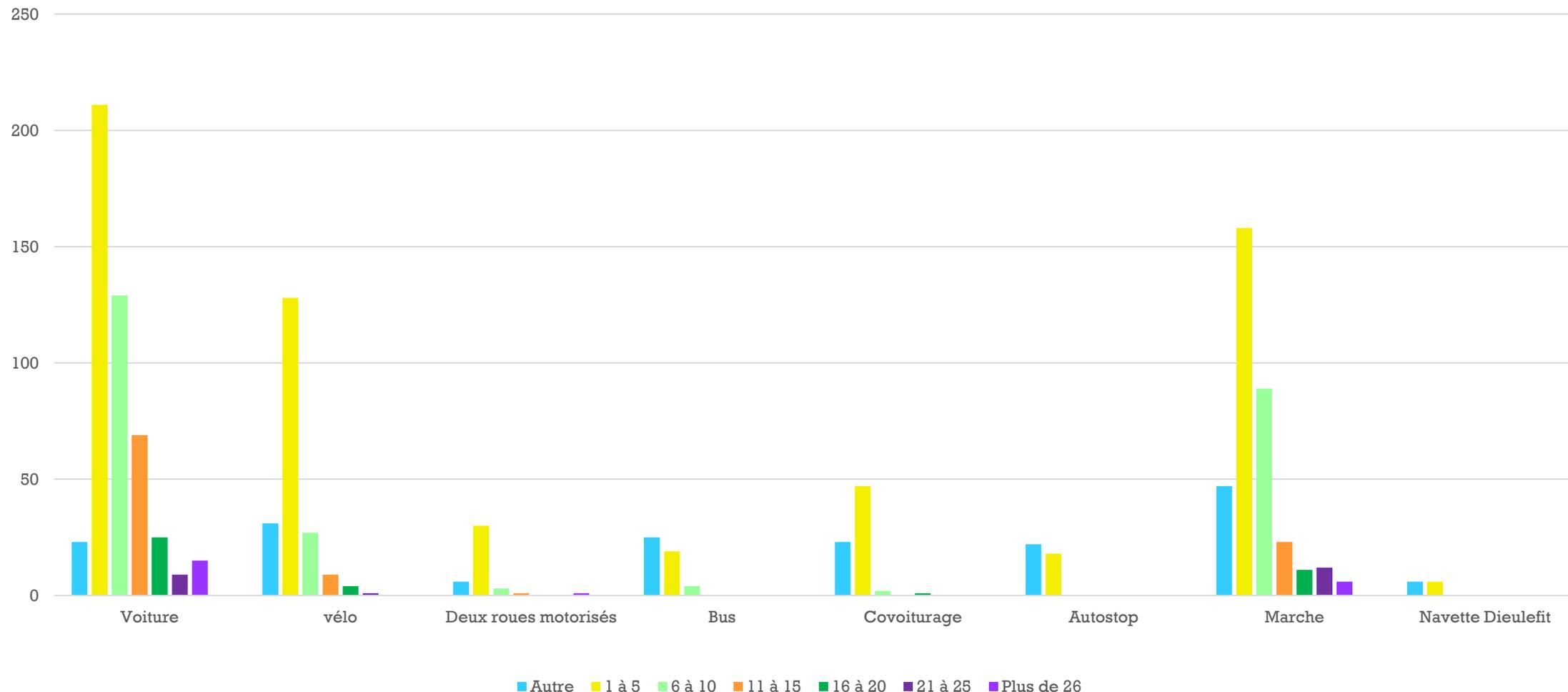
Une grande place de l'automobile dans le partage de la voirie.

Légende

- Comptage flux
- Flux
 - 0 - 100
 - 100 - 500
 - 500 - 1000
 - 1000 - 3000
 - 3000 - 6000
- Route
- CC Dieulefit - Bourdeaux



FRÉQUENCE DES DÉPLACEMENTS — DONNÉES QUESTIONNAIRE « MOBILITÉS »



Une utilisation forte de la voiture. Vélo et marche sont également utilisés mais surtout dans les bourgs et bourgs centres (excepté peut être à la Bégude de Mazenc)



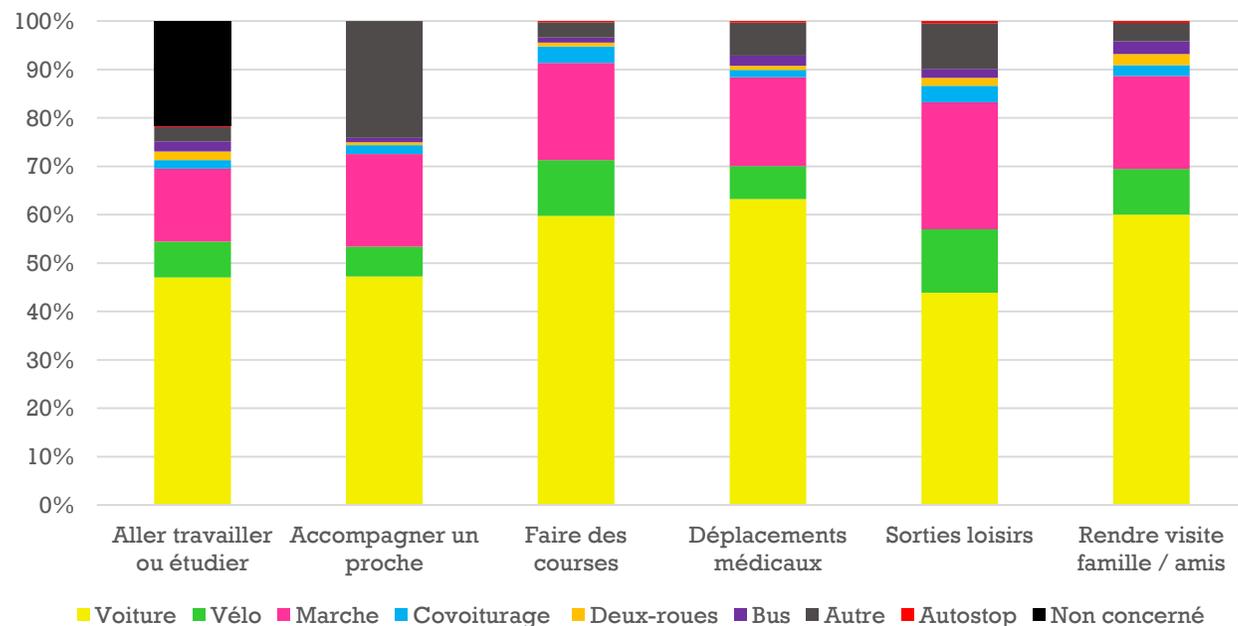
LES FLUX DES HABITANTS

Les flux intercommunaux sont importants sur le territoire avec Dieulefit comme ville centrale.

En dehors du territoire les villes attractives sont Montélimar, Crest, Valréas.

Les axes de déplacements se font surtout depuis Dieulefit.

Moyens et motifs de déplacements



Carte des flux de déplacement des habitants de la CCDB

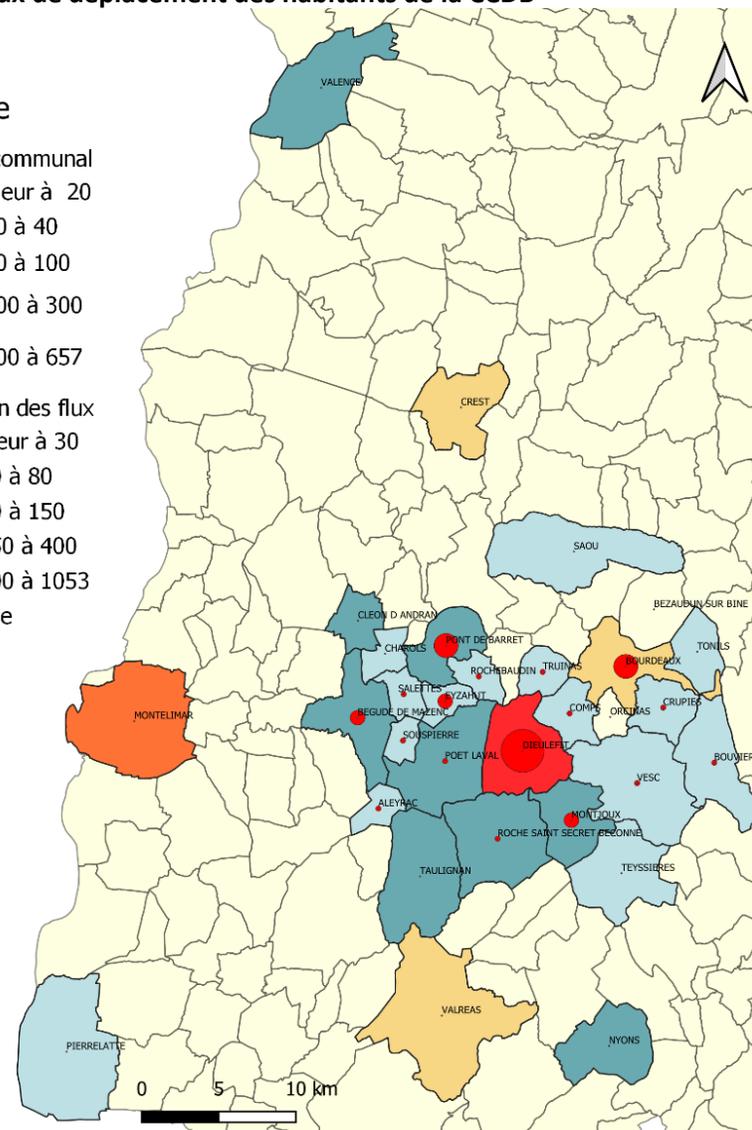
Légende

Flux intercommunal

- inférieur à 20
- de 20 à 40
- de 40 à 100
- de 100 à 300
- de 300 à 657

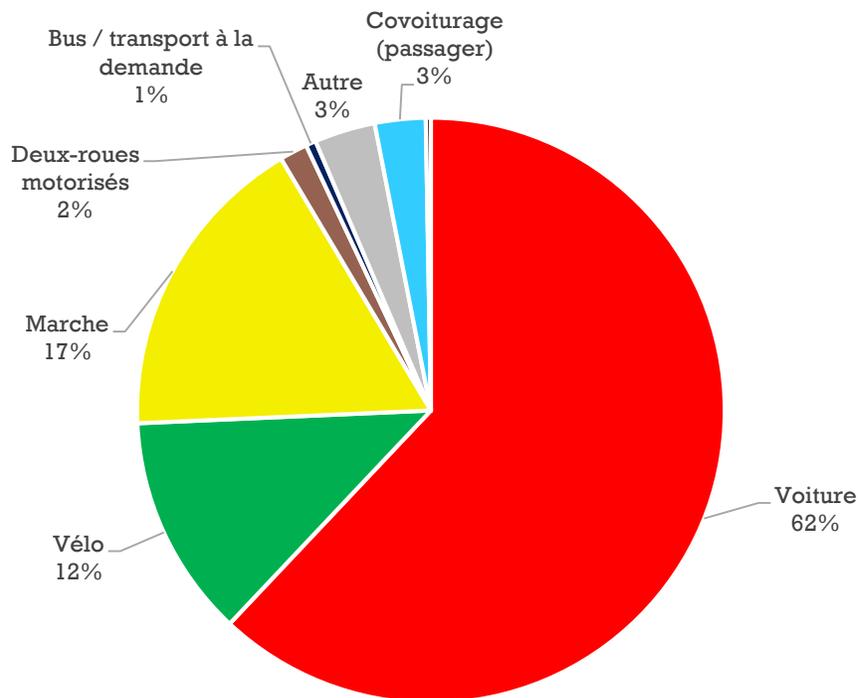
Destination des flux

- inférieur à 30
- de 30 à 80
- de 80 à 150
- de 150 à 400
- de 400 à 1053
- Drôme



FLUX DÉPLACEMENT ALIMENTAIRE

« FAIRE SES COURSES »



Les déplacements se font principalement en voiture vers les pôles de Dieulefit, Montélimar, Bourdeaux, Crest et Valréas. On constate un flux intercommunal important pour la ville de Dieulefit.

Légende

*Flux de déplacement

— de 5 à 10

— de 10 à 20

— de 20 à 35

— de 35 à 38

Flux intercommunal

• de 1 à 15

• de 15 à 30

• de 30 à 50

• de 50 à 80

• de 80 à 158

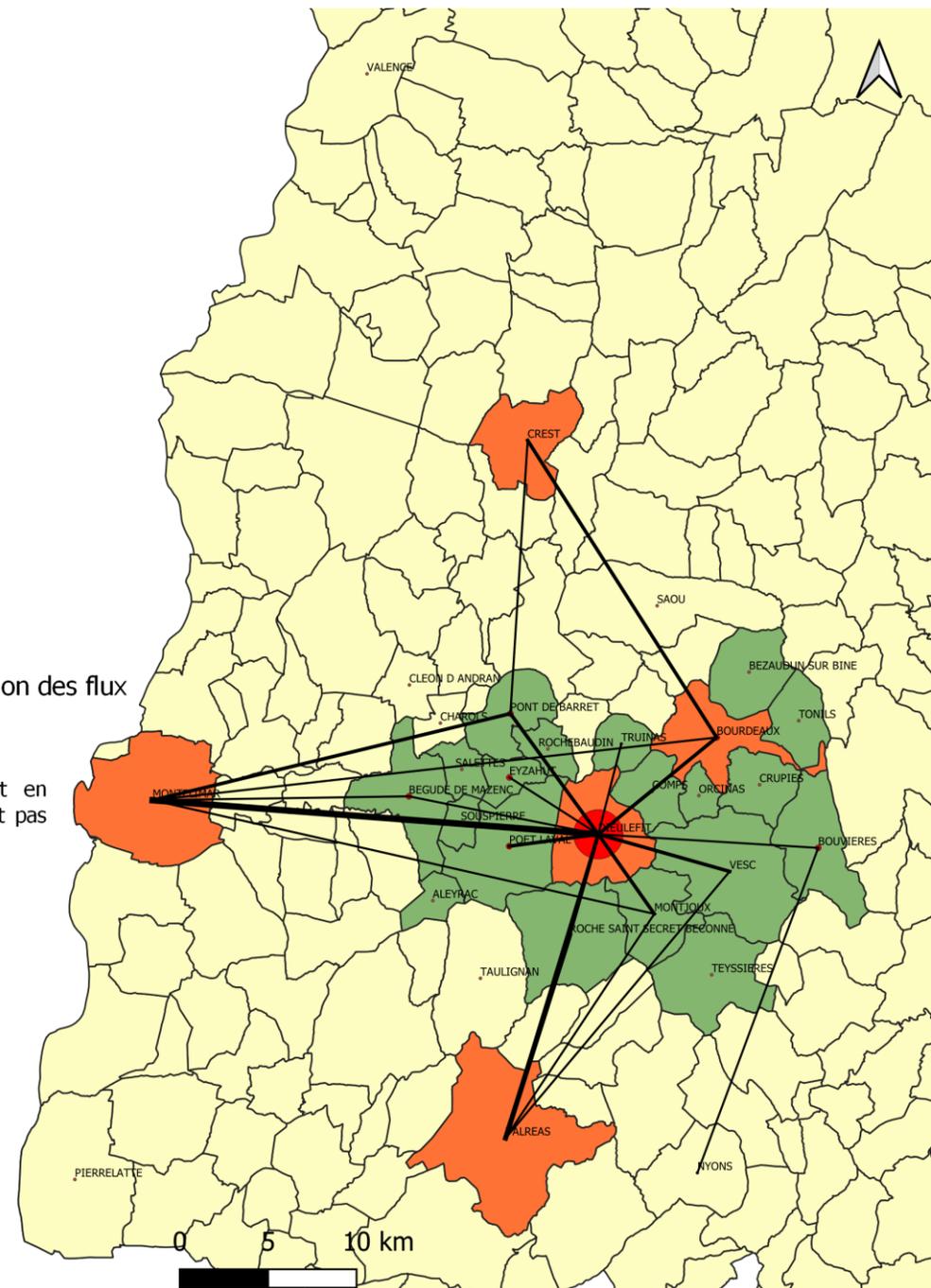
Territoire

■ CCDB

■ Principale destination des flux

■ Drôme

* Les flux de déplacement en dessous de 5 trajets ne sont pas pris en compte sur la carte.



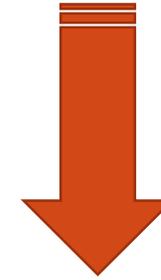
LA MOBILITÉ: UN BESOIN POUR DES ENJEUX SOCIAUX



23% des répondants au questionnaire déclarent avoir des difficultés de mobilité.

Le handicap, les revenus et l'âge semblent jouer un rôle statistique sur ces problèmes de déplacement. (exemple: Soucis de mobilité pour aller travailler pour les 30-45 ans / Soucis de mobilité pour se rendre chez le médecin pour les plus de 60 ans).

UN ENJEU ÉNERGÉTIQUE POUR TOUCHER LES AUTRES



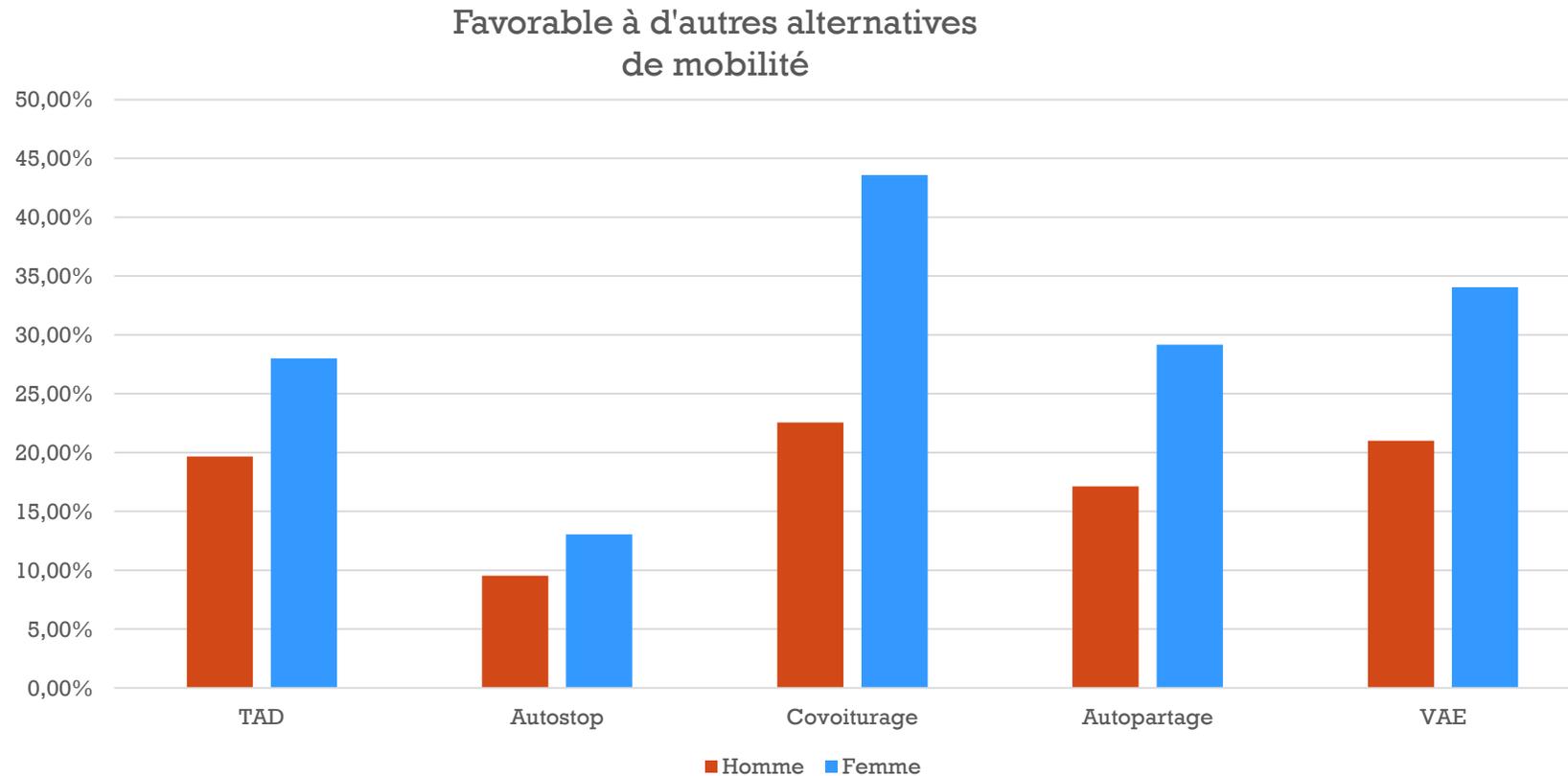
77% des répondants au questionnaire déclarent ne pas avoir de difficultés de mobilité.

Pour eux, l'enjeu d'une politique de mobilité n'a pas le même sens. Et tous ne sont pas sensibilisés aux enjeux énergétiques et environnementaux.

10% des répondants au questionnaire soulignent un besoin de réponses aux enjeux climatiques et environnementaux.



LES MOBILITÉS ALTERNATIVES



Le TAD manque avant tout de communication car peu de monde semble connaître ce service de transport. L'autostop est clairement le plus impopulaire et l'autopartage divise !



SYNTHÈSE DES PRATIQUES

Forces	Faiblesses
Population assez favorable pour utiliser des modes alternatif à la voiture	Manque de location tout type de véhicule motorisé ou non motorisé
Certaines populations des bourgs et bourgs centres utilisent déjà le vélo et la marche	Manque de services liés aux mobilités alternatives (garages solidaires, un pôle mobilité, services pour vélo...)
50% des habitants actifs travaillent dans la même commune de résidence	Peu d'alternative à la voiture
Opportunités	Menaces
Bonne représentation de la population pour le questionnaire – intérêt citoyen pour la réflexion	Difficulté à changer les pratiques face à la voiture particulière
Nombreux flux intercommunaux et quelques grands axes de transport	Augmentation de la population fragilisée – fracture sociale mais aussi numérique



4^{ÈME} PARTIE : PISTES ET BESOINS SOULEVÉS PAR LES CITOYENS

ATOUTS ET FREINS DES MOBILITÉS ALTERNATIVES D'APRÈS LE QUESTIONNAIRE

	Favorable	Défavorable
Tous les transports alternatifs (TAD, autostop, covoiturage, autopartage, VAE)	<ul style="list-style-type: none">Réduction de l'empreinte carbone / pour l'écologieEconomie financièreEvitement / mutualisation de la voiture personnelleEn cas de panne de véhiculeLien social / entraide	<ul style="list-style-type: none">Perte d'indépendanceIncompatibles au niveau horaire (travail, enfants)Trop contraignants et difficiles à organiserTrop excentrés des routesUtilisateurs se sentent « Trop Agés »



PROPOSITIONS CITOYENNES D'APRÈS LE QUESTIONNAIRE

5 grands axes qui ressortent des expressions libres

Transport en commun

Extension des lignes de bus

Plus de fréquence même hors période scolaire

Coût des transports moins cher

Création de liaisons scolaires intercommunales (Montjoux / Vesc)

Développement de la navette à Dieulefit et vers les communes voisines

Mobilité partagée

Développement des aires de covoiturage

Développement de l'autopartage entre les habitants (avec l'appui CCDB)

Mobilité douce

Développement et sécurisation des infrastructures cyclables (pistes, bandes, double sens, stationnement) et piétons (trottoirs poussette, PMR)

Développement des pédibus et vélobus

Réalisation intermodalité entre domicile – arrêt de bus – aire de covoiturage (stationnement vélo)

Développement d'une offre de location vélo et/ou VAE sur le territoire (expérimentation avant achat)

Communication

Communication sur les offres mobilités présent sur le territoire (covoiturage, ligne de bus, transport à la demande, à venir autostop)

Communication sur les plateformes et offre de covoiturage, autostop

Sensibilisation pour les modes doux (sécurité routière, apprentissage du vélo)

Point d'information centralisée sur les mobilités

Aide

Aide financière pour l'achat d'un VAE

Aide financière pour l'achat d'un abonnement de transport collectif



CONCLUSION

Atout	Contraintes
Grands espaces naturels = bon cadre de vie	Problèmes Sociaux (précarité, chômage..)
Nombreuses activités sportives / loisirs (1 ^{er} demande de renseignement à l'OT)	Isolement / enclavement des publics vulnérables
Rassemblement important avec une grande diversité d'associations	Manque d'infrastructures cyclables et piétonniers
Terroir et savoir-faire artisanal reconnu	Manque de transports collectifs (TAD, TC)
Attractivité touristique en hausse chaque année (nombres de nuitées : 220 000 en 2016 à 289 000 en 2019)	Manque de commerces et de services
Très beau patrimoine (certains labéliser)	Habitat diffus et forte dépendance à la voiture – modes de pratique difficiles à changer
Citoyens déjà favorables à plusieurs modes alternatifs de déplacements et plusieurs projets déjà en cours	Vieillesse de la population



PROPOSITION DE PISTES D' ACTIONS

Axe	Objectifs	Actions
Développer la mobilité alternative à la voiture	<p>Renforcer et faire connaître les outils de communication des offres existantes sur le territoire</p> <p>Encourager la pratique du partage de la voiture et d'autres modes doux pour réduire l'utilisation de la voiture particulière</p>	<p>A1 communiquer et conseiller sur les offres de mobilité existantes</p> <p>A2 : expérimenter d'autres alternatives : l'autostop, l'autopartage, tout type de vélo et véhicules électriques</p>
Accompagner les publics spécifiques	<p>Créer une offre de transport d'utilité solidaire</p> <p>Créer différentes entités pour répondre aux besoins spécifiques des habitants</p> <p>Rapprocher les services, les commerces, créer des lieux d'échanges/sociaux</p>	<p>A3 : développer des services solidaires en adaptant l'offre aux publics visés</p> <p>A4 : créer des partenariats avec les acteurs locaux</p> <p>A5 : Développer des services itinérants pour limiter les besoins de déplacement</p>
Organiser le territoire	<p>Créer une/des navettes thématiques qui desservent gares, lieu d'hébergement, lieu touristique</p> <p>Aménager des infrastructures pour sécuriser et inciter à l'utilisation des modes doux</p>	<p>A6 : Développer des offres de mobilité touristique</p> <p>A7 : Créer un maillage/schéma cyclable et piétonnier</p>